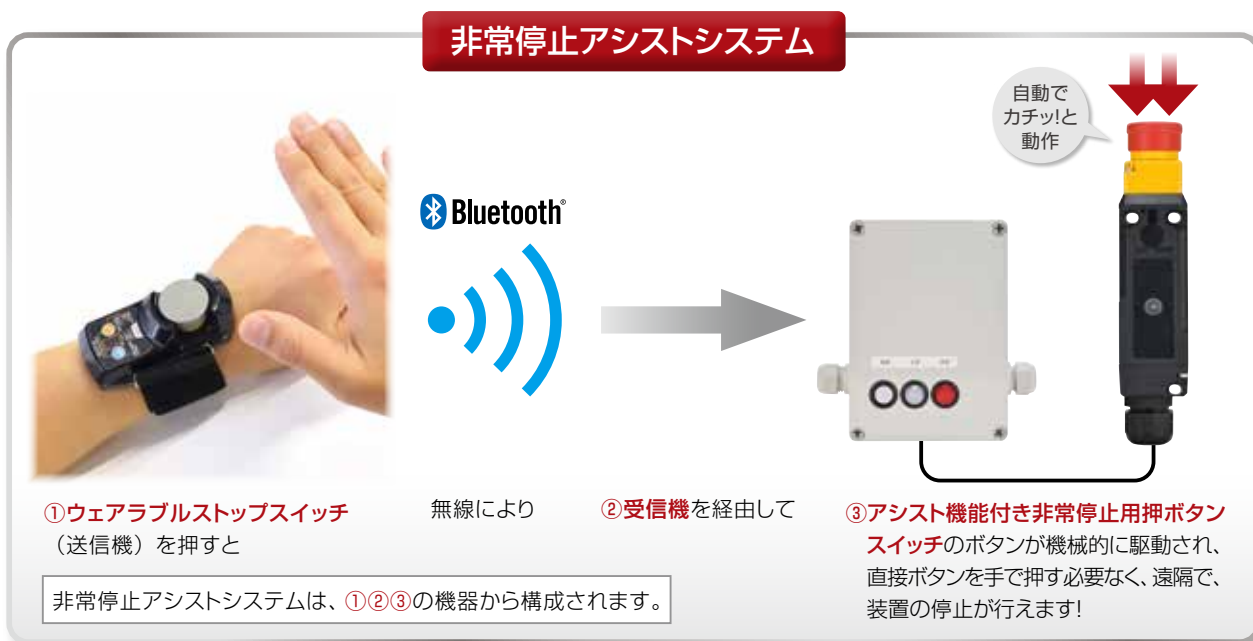


### 非常停止アシストシステム

**Safety 2.0**

人と機械の位置や状態がダイナミックに変化する環境では、常に安定して非常停止用押ボタンスイッチを押せるとは限りません。

動いている無人搬送車の停止手段は、ヒトが走って非常停止用押ボタンスイッチを押しに行くしかないのでしょうか？  
いいえ!!こんなお悩みに・・・



### 「安全」のIDECが、自信を持ってご提案する「ANSHIN」機器<sup>(\*)</sup>

#### 非常停止アシストシステム

- Bluetoothの通信可能距離は約10m。離れた場所から停止信号を送信できます。
- バッテリーはボタン電池を採用しており軽量化を実現。
- アシスト機能付き非常停止用押ボタンスイッチは従来の非常停止用押ボタンスイッチと同様に手での操作も可能。



無人搬送車よ、待ってー!!  
操作盤の非常停止用押ボタンスイッチのように定位置で安定的に操作ができないんだよね。



ウェアラブルストップスイッチで無線で停止信号を送信♪  
直接には非常停止用押ボタンスイッチを押せないシーンでアシストしてくれる!

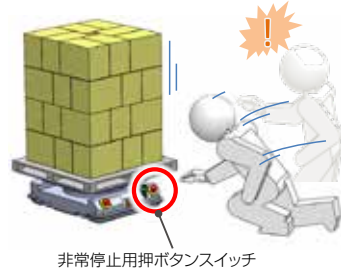
<sup>(\*)</sup> 本製品は、Safety2.0の概念に基づいた機器です。安全機器ではありません。

# AGVなどの無人搬送車をご使用のお客様 搭載されている非常停止用押ボタンスイッチが押せなくてお困りでは？

BEFORE

現場での非常停止用押ボタンスイッチ押せないあるある！

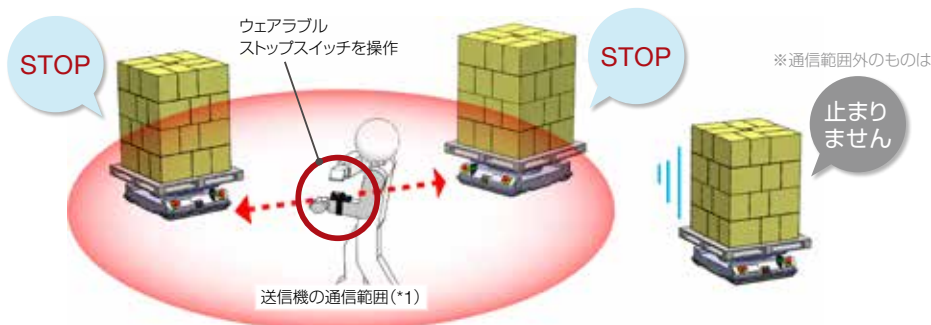
- AGVが移動しているので非常停止用押ボタンスイッチが押せない。
- 搭載物に非常停止用押ボタンスイッチが隠れて押せない。
- 非常停止用押ボタンスイッチの位置が低く屈みこまないと手が届かずに危険で押せない。



AFTER

非常停止アシストシステムで解決！

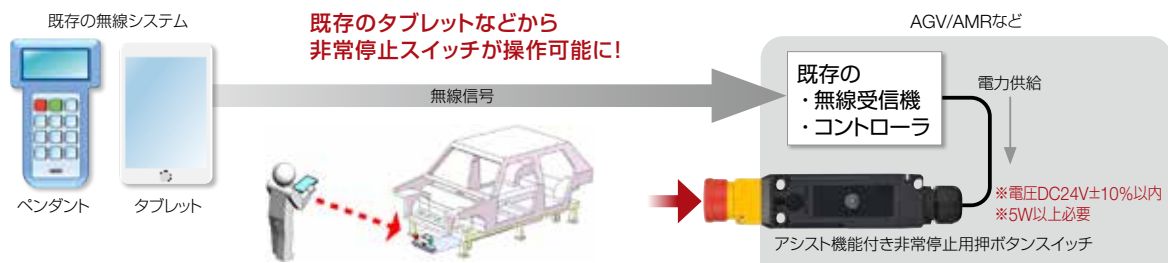
1台の送信機で通信範囲内の複数のAGVを離れた場所から止めることができます。



- Bluetooth の通信可能距離は約10m。通信距離の変更はご相談下さい。
- アシスト機能付き非常停止用押ボタンスイッチのボタンが押し込まれた状態で、規格に基づく非常停止状態となります。

\*1) 通信範囲はイメージで実際には正円ではございません。通信範囲は環境により異なります。

アシスト機能付き非常停止用押ボタンスイッチは、単品でもご提供が可能です。



• 現在JIS化も進められております。ISO3691-4(無人産業用車両とそのシステム)に対応する残留リスク低減方策としての本製品利用について、別途資料もご用意しておりますので、お問い合わせください。

## IDEC株式会社

〒532-0004 大阪市淀川区西宮原2-6-64

jp.idec.com



お問合せはこちら

- 本チラシに記載されている社名及び商品名はそれぞれ各社が商標または登録商標として使用している場合があります。
- 仕様、その他記載内容は予告なしに変更する場合があります。

V1131-0 本チラシ記載の情報は、2022年1月現在のものです。

展示会限定資料

# IDEC